



# Nieuwsbrief

Nederlandse J24 Klasseorganisatie

# 73

Voorjaar  
2007

## Bestuur Voorzitter

Nils Jannichsen  
Tel: +31(0)628343930

## Bestuurslid PR

Charles Vivian Vos  
Mobile: +31(0)626774478

## Penningmeester Secretariaat

Peter Jannichsen  
Nederlandse J24  
Klassenorganisatie  
Lijsterhof 26  
4921 VS Made  
Rek.: 13.04.81.890

## Bestuurslid

Niels Zijdeveld,  
Kinderdijkstraat 59-2  
1079GB Amsterdam  
Mobile: +31(0)655870190  
[Niels@J24.nl](mailto:Niels@J24.nl)

## Techniek Wedstrijden

Nils Jannichsen,  
Kuipertjeswal 21,  
5211 GW Den Bosch.  
[Nils@J24.nl](mailto:Nils@J24.nl)

## Webmeester

Hans Hussum  
[Hans@J24.nl](mailto:Hans@J24.nl)

## Inschrijven

**NK / NEC voor 24 Mei**  
NSR voor 20 Mei

## Sluitings evenement

## Van den voorzitter

Mijn eerste van den voorzitter, 15 boten hebben momenteel ingeschreven voor de **springcup**, waarvan 9 boten uit het buitenland. Volgend jaar is de springcup waarschijnlijk op vrijdag 2 mei tot en met zondag de 4de. sla maar vast op in de kalender van je telefoon. vrijdag **8 tot en met zondag 10 Juni** wordt het **Nederlands kampioenschap** tegelijkertijd met het Noord Europees kampioenschap gezeild eveneens vanuit Medemblik. De inschrijving sluit 24 Mei. Bij beide evenementen willen we als Nederlandse klasse een borrel op de steiger organiseren. hiervoor vragen we de Nederlandse teams een **kratje Heineken** mee te nemen en die **zaterdag** na de wedstrijden **beschikbaar** te hebben **op de steiger**.

Er staan op dit moment veel boten te koop in Nederland, een overzicht op de achterzijde van deze nieuwsbrief. Dit betekent dat er veel nieuwe mensen kennis zullen gaan maken met de J24. Bij wsv de Maaskant hebben we weer een damesteam in de dop.

vervolg pag. 2

## Kalender 2007:

Evenement	Jaar prijs	Kwalificatie WK 2008	Lokatie	Datum
SpringCup	xx	xx	Medemblik	28 => 29 April
North Sea Regatta	xx		Scheveningen	25 => 28 Mei
<b>Nederlands Kampioenschap</b>	<b>xx</b>	<b>xx</b>	Medemblik	<b>08 =&gt; 10 Juni</b>
<b>Noord Europees Kampioenschap</b>				
Kieler Woche	xx		Kiel	21 => 24 Juni
Weekend Deltaweek			Zierikzee	30 => 01 Juli
Duits Kampioenschap			Kühlungsborn	06 => 08 Juli
Zweeds Kampioenschap			Malmö	17 => 19 Aug
<b>Europees Kampioenschap 2007</b>		<b>xx</b>	Neustadt	25 => 31 Aug
<b>Zuiderzee Regatta</b>	<b>xx</b>		Muiden	01 => 02 Sept
Engels Kampioenschap			Parkstone	13 => 16 Sept
Sluitings evenement	xx		? IJsselmeer ?	? Oktober
1 <sup>ste</sup> Zuid Europees Kampioenschap			Griekenland	26 => 03 Nov
WK 2008 Sardinië			Porto Rotondo	12 => 20 Juni
EK 2008 Hongarije			Balatonmeer	23 - 24 Sept
EK 2009			Griekenland	
EK 2010			<b>Nederland</b>	

## J-Spot winnaar winterserie Muiden

Voor de J-Spot was het niet meer noodzakelijk om op de laatste dag aan de start te verschijnen voor de verwinning aan de winterserie. De winterserie van Muiden, met in totaal xx verschillende boten is enigszins in het slechte weer gevallen. Maar wat wil je, het is niet voor niets winter, hoewel we meer herfst en lente hebben gehad dan winter. De serie is 2 of 3 keer niet doorgedaan en 1 keer afgebroken na het incident met the Jake. De laatste 3 wedstrijddagen was het weer prachtig en heeft iedereen die er niet was prachtig winterzeilen gemist, met op de laatste dag 15 April winterse temperaturen van meer dan 25 graden.

Tijdens de winterserie heeft ook een jeugd team van WSV Neptunus uit 's Hertogenbosch meegedaan, dank namens de Klasseorganisatie richting KNZRV



Muiden die dit initiatief mogelijk heeft gemaakt door de boot voor een klein bedrag ter beschikking te stellen.

Er varen momenteel een groot aantal J24's, zonder wegtrailer, rond in het club circuit. Tijdens de winterserie in Muiden is het mogelijk om je boot in het water te laten liggen, wanneer je geen trailer hebt is dat toch een prima gelegenheid om klasse wedstrijden te varen. Voor de komende winterserie zullen we beter weer bestellen

# J<sup>®</sup> 24



J24  
Nieuwsbrief  
**73**  
Voorjaar  
2007

## SpringCup 2007

Er hebben momenteel 15 teams ingeschreven voor de springcup, waarvan 9 uit het buitenland. We willen, net als vorig jaar, als Nederlandse klasse een borrel op de steiger aanbieden aan de buitenlandse teams en andere geïnteresseerden. **hiervoor vragen we de Nederlandse teams een kratje Heineken mee te nemen en die zaterdag na de wedstrijden beschikbaar te hebben op de steiger.**

Na de steigerborrel zullen we nog wel even doorgaan in café Brakeboer, tegenover de Visafslag van Hollandia. Zondag willen we bij Danny Lung weer met zijn allen chinezen, graag bij Charles Vivian Vos en of Nils Jannichsen aangeven of je hier aan meedoet,

Mocht je je bemanning nog niet rond hebben voor de SpringCup neem dan contact op met Charles Vivian, De Repoman heeft een grote lijst bemanning, wellicht dat er wat tussen zit.

## Van den voorzitter

In Lithoijen, aan de maas varen momenteel 3 J24's de zomeravond competitie. Drie boten zonder trailer, klasse wedstrijden zullen dus nog wel even op zich laten wachten. Wel heb ik gehoord dat er een damesteam in de dop zit, ter info, voor een damesteam kan meestal wel een wildcard worden georganiseerd op WK's. Wellicht dat we een van deze teams zien met de winterserie in Muiden, waar je in principe geen trailer voor nodig hebt

In zeeland liggen bij mijn weten zeer veel J24's die gebruikt worden in het club circuit, veelal boten zonder trailer of boten waarvan de bemanning het vervoer over de weg en of klassewedstrijden minder zien zitten. Zelf heb ik de boot gekocht omdat de combinatie van clubwedstrijden, toeren en klassewedstrijden zeer goed te combineren zijn.

In 2010 wordt het Europees kampioenschap gezeild in Nederland, Omdat je je voor een EK niet, zoals voor de WK, hoeft te selecteren vaar je tegen teams van allerlei niveau, voor elke plaats moet gevochten worden. Dit jaar wordt het EK in Duitsland gezeild, mocht je dit spektakel mee willen maken, maar heb je geen trailer, laat dit dan weten, de kans is zeer aanwezig dat we een trailer kunnen regelen.

Opportunities genoeg dus als je een J24 hebt of zeilt, mocht je informatie willen hebben kun je me altijd mailen of bellen. Tot op het water  
Nils Jannichsen

[Nils@j24.nl](mailto:Nils@j24.nl)  
06 28343930

## Kielerwoche 2007



Er gaan dit jaar weer in ieder geval minimaal 2 Nederlandse boten naar de KielerWoche, die van 21 tot en met 24 Juni wordt gezeild vanuit Schilksee. De KielerWoche is een top evenement, 8 uur rijden vanuit Nederland. Wij kamperen altijd op de camping wat een speciale charme geeft aan het geheel, de camping ligt nog geen 5 minuten lopen van de haven en het feestgebeuren, maar als je een huisje wilt dan zijn er ook veel mogelijkheden, op de site van de KielerWoche kun je info hierover vinden, inschrijven kan ook via de site. Vanaf de wedstrijdkalender is er een link gelegd.

Tegenwoordig varen we met ongeveer 35 a 40 J's samen met ongeveer net zoveel folkeboten op baan Fotrott, in het zicht van de haven, op ongeveer 3 kwartier varen. Je hebt op de Oostzee geen getij, het kleine beetje stroom dat er staat is het gevolg van de wind die het water ietwat heen en weer duwt. Zorg er wel voor dat je boot op tijd in het water ligt, er varen meer dan 2000 boten op de KielerWoche, het wil dus wl eens druk zijn bij de kranen, eerste start Donderdag 14:00 uur

# J<sup>®</sup>

# 24



J24  
Nieuwsbrief  
**73**  
Voorjaar  
2007

## Marketing

- Mijn dames en heren,
- 
- Graag deel ik met jullie de volgende J24 marketing ambities voor het seizoen 2007
- 
- event sponsoring realiseren: zorgen voor meer funding uit sponsorgelden voor de event begrotingen
- ondersteuning individuele boot sponsoring indien gewenst
- merchandising : crew gear : j24 polo bij voldoende animo en betaling vooraf.
- aansluiting realiseren bij andere wedstrijd zeilsport gerelateerde netwerken: de Nautische tafel van de Industriële Grootte Club Amsterdam (zustervereniging KNZRV Muiden) : zie ook de evenementenkalender van de nautische tafel in deze nieuwsbrief als je geïnteresseerd bent. ook de in oprichting zijnde ambassadors/business/supporters club van de VOR 2008 campaign van de mean machine ( <http://www.mean-machine.nl> ) valt hier o.a. onder wat mij betreft.
- organisatie masterclass (ism bijvoorbeeld Heiner Academy of watersportverbond bond coaches) bij voldoende animo funding uit sponsorgelden
- Het tover woord is dus fundraising! mochten jullie binnen jullie zakelijke netwerken potentiële sponsor hebben dan bewijs de de klasse organisatie een grote dienst door dit te delen met het bestuur ( [cvfvos@gmail.com](mailto:cvfvos@gmail.com) )
- 
- Ik wens jullie en jullie bemanning een behouden vaart !

Charles Vivian Vos

## Jaarprijs klassement / Kwalificatie WK 2008

Dit jaar zal voor de tweede keer worden gestreden om de J24 Jaarprijs. In 2006 gingen de broers Jannichsen er vandoor met deze wisseltrofee, beschikbaar gesteld door Marco Westra. Janko ging er vandoor met de rugtassen die werden verloot onder alle de deelnemers aan de Jaarprijs.

De puntentelling voor de jaarprijs, en voor de kwalificatie voor het WK van 2008 zal hetzelfde zijn als afgelopen jaar;

- Elke Nederlandse boot kan punten verdienen per evenement
- Er bestaat geen aftrek evenement, alle aangewezen evenementen tellen mee
- 1<sup>ste</sup> Nederlandse boot => 10 pnt. 2<sup>de</sup> => 9 pnt. 3<sup>de</sup> => 8 pnt. 4<sup>de</sup> => 7 pnt. 5<sup>de</sup> => 6 pnt. 6<sup>de</sup> tot en met een na laatste Nederlandse boot 5 pnt. laatste Nederlandse boot 4 pnt.
- Bij gelijk spel telt het aantal eerste plaatsen, vervolgens aantal 2de plaatsen etc vervolgens laatste wedstrijd waarbij beide boten aanwezig waren.

## Jaarprijs klassement /

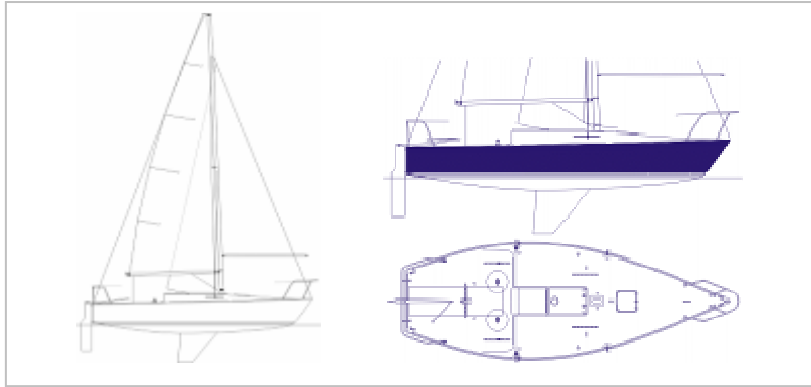
Elk ander evenement waar meer dan 5 J24's aan meedoen kan worden opgenomen in de jaarprijs, dit evenement dient wel minimaal 4 weken vooraf te worden bekend te worden gemaakt bij het bestuur en zal minimaal 3 weken voorafgaand bekend worden gemaakt op de website

## Boot rijklaar maken

Het rij en zeilklaar van een J24 maken is iets wat me door Adri van de Velde met de paplepel is bijgebracht, in de loop der tijd heb ik er nog wat handigheidjes bij geleerd. Na een laatste wedstrijd begint het rijklaar maken:

- Zeilen omlaag en een sleep proberen te krijgen of de motor pakken.
- Vallen de mast in trekken, behalve de grootzeilval want door de grootzeilval aan te trekken hoeven we minder spanning van de hoofdwanten af te halen.
- Schoten opruimen en naar binnen, wij hangen ze altijd op aan de draad waar de spizak aanhangt.
- Spinnakerboom en giek naar binnen en zeilen oprollen en ook naar binnen.
- Spanning van de binnenwanten afhalen, daarna van de hoofdwanten.
- Stootwillen en landvasten naar buiten om af te meren.
- Wanneer je in de haven ligt afgemeerd, is het tijd om de mast van de boot af te halen, wanneer er een kraan is die hiervoor te gebruiken is doe dan een strop om de mast onder de zalingen, en haal hem eruit. Mijn broer en ik hebben een hulpmast, tot de zalingen, waarmee we met zijn 2en de mast eraf kunnen halen, de lijn maken we met een knop om de mast vast ongeveer 1 meter onder de zalingen, een eind zit vast aan het spinakeroog zodat de knop niet omhoog schiet, het ander eind gaat door een blok bovenin het hulpmastje, naar beneden naar een blok op het dek naast de mast, door een blok op de fokkerail, door een blok op de genuarail en dan naar de lier.
- Wanneer men gereed is om de mast er af te halen worden de wanten losgemaakt en de voor en achterstag.

Vervolg pag.4



## Te Koop

**Rogers 1987** € 11.500 NED Ligplaats: Oss  
Proctor mast, Kenyon giek, Diform verstaging, Harken beslag, KVH  
sailcomp Electronisch compas, Autohelm log, Kiel geshaped, 5 PK  
Yamaha motor van 2000, Diverse sets zeilen in goede staat. Het is  
een goed gebouwd schip en goed onderhouden.  
Martwin de Man Tel: 06 250 48 001  
E-mail: J24jammer@hotmail.com

**Bashford 1991** €16.000 NED 64 Ligplaats:  
In zeer goede staat, 3 grootzeilen, 2 genuas, 2 high aspects en  
2 spinnakers, inclusief trailer en Yamaha 5 pk outboard. In 2005  
compleet overgespoten  
Luuk Feenstra Tel: 06 12688430  
E-mail: [luukfeenstra@hotmail.com](mailto:luukfeenstra@hotmail.com)

**Westerly 1980** € 8.500 Ligplaats: De Kaag  
In goede staat. Toebehoren: 6 zeilen, 2 spinnakers, stuurautomaat,  
2-pits kooktoestel, kompas, log, dieptemeter en zonnepaneel.  
Yamaha 5 pk BB-motor.  
Jan-Paul Vermeulen Tel: 070 3469935  
E-mail: [jp.ellen@12move.nl](mailto:jp.ellen@12move.nl)

**Westerley 1980** NED 19 Ligplaats: Drimmelen  
2004 romp en deck geschilderd DD-lak, sobstad sails, trailer,  
yamaha 4pk  
Jeroen van der Velden Tel: 06 55116993  
E-mail: [jurivel@freeler.nl](mailto:jurivel@freeler.nl)

**Westerly 1979** € 7.000 NED 25 Ligplaats: Muiden  
Wedstrijd en/of tour boot Inventaris is compleet. Zeilgarderobe  
bestaat uit een complete tourset (genua, grootzeil, fok en spinnaker)  
en een complete wedstrijdset (genua 2 jaar oud). In 2006 is de  
binnenkant geverfd en zijn de vallen en schoten vernieuwd. Inclusief  
buitenboordmotor Yamaha Malta 3 pk en een haventrailer.  
Janko van Elderen Tel: 030 2990768  
E-mail: [jankovanelderen@quicknet.nl](mailto:jankovanelderen@quicknet.nl)

**Westerly 1982** NED11 Ligplaats:  
Nieuwe mast, Complete set zeilen  
Fredy Sand Tel: +32 (0) 476 547 735  
E-mail: [fredy.sand@pandora.be](mailto:fredy.sand@pandora.be)

**Boido 1993** €16.500 NED55 Ligplaats: Almere  
Top Dutch boat (e.g. top 10 Europeans) (always dry sailed)  
North Sails Genoa 2005 new (max 3 days sailing) Complete 2003 set  
(12 days of sailing) Complete 2000 set Cruising set Outboard  
Evinrude 4 pk; Carbon spinnaker pool (and spare alu) Road Trailer,  
racing ready  
Niclas Kuipers Tel: +31 (0)6 48066009  
E-mail: [n.kuipers@acteisreactie.nl](mailto:n.kuipers@acteisreactie.nl)

## Boot rijklaar maken

- Met mijn broer en ik ben ik altijd degen die de mast omhoog liert, daarbij kijkt Peter binnen of de mast goed loskomt van de mastvoet. Daarna komt Peter naar buiten en pakt de onderkant van de mast. dan kan ik langzaam de mast laten zakken waarna we hem met zijn 2en pakken en op de preek en hekstoel neerleggen.
- Je kunt de mast er ook met de hand uithalen, wanneer je met een persoon of 8 bent, mast uit het mastgat omhoog tillen met een man of 4 a 5 en op een zwemvest neerzetten. 1 persoon houdt de onderkant van de mast in bedwang terwijl de rest de rest van de mast in bedwan houdt (zor dat ie rechtop blijft staan. Dan laat je de mast langzaam naar achteren komen terwijl 2 personen een in de kuip en 1boven de kajuitingang klaar staan om de mast op te vangen. degene die de onderkant van de mast in de gaten houdt loopt met de onderkant langzaam naar de preekstoel wanneer de mast meer dan 50 graden naar achter gekanteld is. oefen dit eerst met een aantal keren met de mast van iemand anders voordat je dt met je eien mast doet.
- Zodra de mast plat ligt gaat een persoon alvast de trailer halen.
- Wanneer de mast plat ligt halen wij de windex en alle stagen eraf, we doen een zak om alle lijnen en de onderkant van de mast. Voor vervoer knopen wij de mast vast ter hoogte van de preek en de hekstoel en we trekken tijdens vervoer de mast in het midden omlaag zodat ie niet alle kanten opzwiept.



- De boot uit het water hijsen en op de trailer zetten
- Ik probeer altijd met de bemanning na een wedstrijd de romp in de was te zetten, maar daar heeft de bemanning niet altijd zin in.
- Spanbanden om de boot, wij doen er altijd een draai in zodat de spanbanden niet gaan klapperen, en we zijn klaar voor vervoer over de weg.
- Vanaf het moment dat de boot uit het water wordt getild tot rijklaar is voor ons vaak niet meer dan een half uur tijd. We weten welke lijnen we gebruiken om de mast vast te knopen, en voordat de mast eraf gaat weten we ook precies wat er allemaal moet gebeuren.